



## L'ÉTAT DE PRÉPARATION DU MOTEUR D'UN SEUL COUP D'ŒIL

Des voyants lumineux indiquent l'état actuel du préchauffeur, permettant aux utilisateurs de vérifier son fonctionnement d'un seul coup d'œil. Les moteurs sont maintenus à leur température optimale pour faciliter leur démarrage facile et réduire leurs émissions.



## DES COMMANDES À RÉPONSE RAPIDE

Les modèles EVRHEAT Series 20 utilisent des commandes à semi-conducteurs pour répondre à des changements de température du fluide aussi minimes que 0,5556 °C (1 °F), ce qui permet de maintenir une température plus uniforme et d'éliminer les alarmes de basse température intempestives.

EVRHEAT Série 20

# EVRHEAT<sup>®</sup>

Le système de chauffage EVRHEAT Series 20 de Hotstart est un préchauffeur de liquide de refroidissement à circulation forcée, développé pour entretenir la température optimale des moteurs diesel et à essence dans les applications industrielles de production d'énergie<sup>1</sup>.



## DÉPANNAGE FACILE

En cas de défaillance, le système de chauffage détecte le problème et se désactive avant qu'un dommage ne se produise – ce qui limite les temps d'arrêt du préchauffeur, les coûts de réparation et les dépenses sous garantie. Des indicateurs de défaut clairs sur l'écran informent les utilisateurs de l'état de l'appareil, ce qui facilite et accélère la résolution des problèmes sur le terrain.



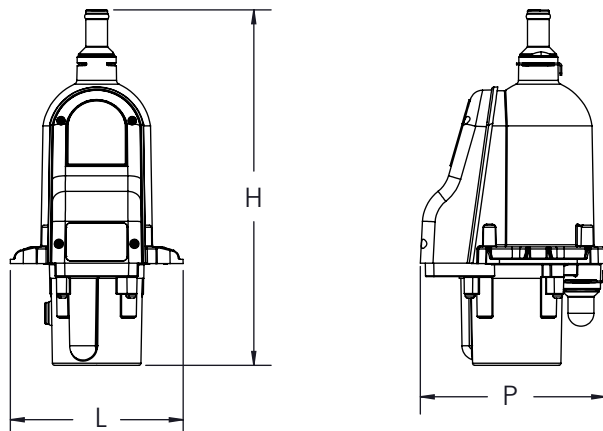
## UN COÛT TOTAL DE POSSESSION PLUS FAIBLE

La combinaison des commandes de température à semi-conducteurs et de la pompe à circulation forcée résistante aux débris constitue une solution de préchauffage du moteur exceptionnellement robuste jusqu'à 45 % plus efficace que les réchauffeurs à thermosiphon standard<sup>2</sup>.

<sup>1</sup>Conforme à IEC 61000-6-2:2016, IEC61000-6-4:2018.

<sup>2</sup>Les économies dépendent des tarifs des services publics et des variables d'installation.





Hauteur (H)	Largeur (L)	Profondeur (P)	Poids
10,28 po. 261 mm	5,0 po. 127 mm	5,36 po. 136 mm	3,25 lbs 1474 g

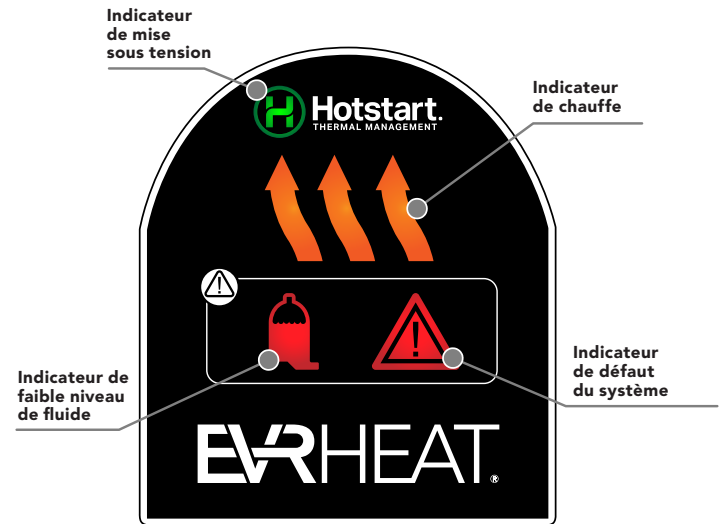
Système	
Phase	Monophasé (1 Ø)
Tension électrique	120 V   208 V   240 V
Étanchéité	IP66
Min./Max. Temp. ambiante	-35-45 °C (-31-113 °F)
Certification <sup>3</sup>	Homologué UL-C/US   CE / UKCA

Liquide de refroidissement	
Type de fluide	Eau   Mélange de refroidissement (50 % d'eau/50 % de glycol)
Puissance thermique	1,4 kW   1,9 kW   2,5 kW
Régl. temp.	43 °C (110 °F)
Limite haute de température	75 °C (167 °F)
Débit	5,6781 L/min @ 1,067 m H <sub>2</sub> O (1,5 gpm @ 3,5 ft H <sub>2</sub> O)
Entrée/Sortie*	Barbure de 16 mm   Barbure de 16 mm (0,625 po.)   (0,625 po.)

\* D'autres tailles de barbelures d'entrée et de sortie sont disponibles.

Référence	V	kW	A	Type de prise	Cylindrée	Approbations	Longueur du cordon
EVR20-10141D11-N00	304,8 cm (120 po.)	3,56 cm (1,4 po.)	29,7 cm (11,7 po.)	NEMA (5-15P)	jusqu'à 8,2 L (500 CID)	UL (Underwriters Laboratory)	2,4 m (8 pi.)
EVR20-10191D11-N00	304,8 cm (120 po.)	4,83 cm (1,9 po.)	40,13 cm (15,8 po.)	NEMA (5-20P)	jusqu'à 15 L (915 CID)	UL (Underwriters Laboratory)	2,4 m (8 pi.)
EVR20-10252D11-N00	609,6 cm (240 po.)	6,35 cm (2,5 po.)	26,42 cm (10,4 po.)	NEMA (6-15P)	jusqu'à 20 L (1200 CID)	UL (Underwriters Laboratory)	2,4 m (8 pi.)
EVR20-10252D11-N00	609,6 cm (240 po.)	6,35 cm (2,5 po.)	26,42 cm (10,4 po.)	Schuko	jusqu'à 20 L (1200 CID)	CE	2,4 m (8 pi.)
EVR20-10258D11-A00	528,32 cm (208 po.)	6,35 cm (2,5 po.)	30,48 cm (12 po.)	Non terminé	jusqu'à 20 L (1200 CID)	UL (Underwriters Laboratory)	2,4 m (8 pi.)
EVR20-10258D11-A00	528,32 cm (208 po.)	6,35 cm (2,5 po.)	30,48 cm (12 po.)	Non terminé	jusqu'à 20 L (1200 CID)	CE	2,4 m (8 pi.)

## Diagramme de l'interface



<sup>3</sup> Cet appareil est conforme à la Section 15 des règlements de la FCC.

Le fonctionnement de cet appareil est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas provoquer d'interférences préjudiciables, et (2) l'appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant occasionner un fonctionnement non souhaitable. CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)