



一目でわかるヒーターの動作状態

ヒーターの現在の状態がインジケータで表示され、ヒーターの稼働状態を一目で確認できます。エンジンを最適な温度範囲に維持することで、エンジンの始動性を上げ、排出ガスを削減できます。



素早く正確な温度制御

EVRHEAT シリーズ 20 は無接点リレーを用いた温度制御を採用しており、わずか 0.56°C (1°F) の流体温度変化に反応するため、エンジン内のクーラントの温度を均一に保ちます。

HOTSTARTのEVRHEATシリーズ20は、発電機に使用されるディーゼル・ガスエンジンのエンジンクーラントを予熱・保温することで、エンジンを最適な温度に保つ強制循環式のクーラントヒーターです¹。



容易なトラブルシューティング

システムエラーが発生した場合、問題を検知し、瞬時にシステムの稼働を停止するため、ヒーターのダウンタイム、修理費用を最小限に抑えることができます。表示されたインジケータアイコンにより、常にヒーターの状態が確認できるため、現場でのトラブルシューティングを迅速かつ容易に行うことができます。



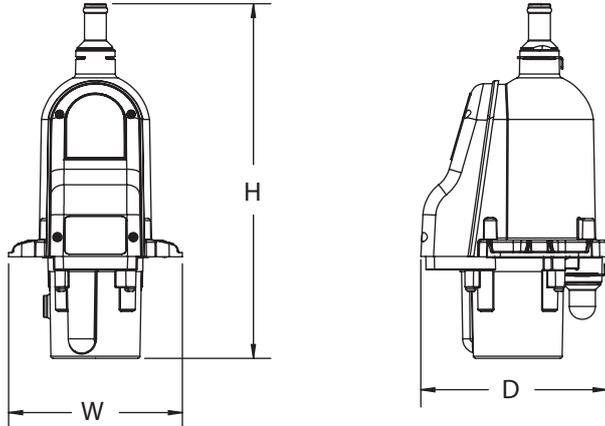
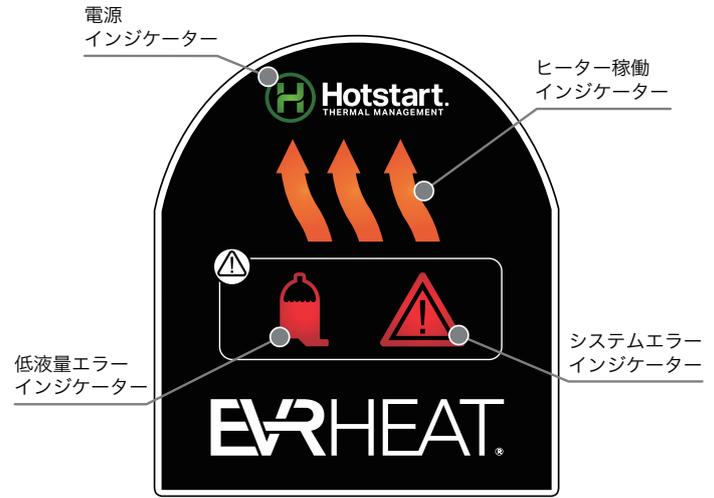
ランニングコストの削減

無接点リレーを用いた温度制御と高性能なポンプを組み合わせることで耐久性とエネルギー消費効率の向上させ、自然対流式を比べ最大 45% の省エネが見込めます²。

¹ IEC 61000-6-2:2016、IEC61000-6-4:2018 準拠。

² 削減量は、各地域のエネルギー料金や設置状況によって異なります。




インターフェイス図


高さ (H)	幅 (W)	奥行き (D)	重さ
10.28 inch	5.0 inch	5.36 inch	3.25 lbs
261 mm	127 mm	136 mm	1474 g

製品	
単相/三相	単相 (1φ)
電圧	120V 208V 240V
保護等級	IP66
使用温度範囲	-35 ~ 45°C (-31 ~ 113 °F)
準拠規格 ³	UL C/US 認証 CE / UKCA

クーラント	
加熱流体	水 クーラント混合液 (50%水 / 50%グリコール)
ヒーター電力	1.4 kW 1.9 kW 2.5 kW
設定温度	43°C (110 °F)
上限温度	75°C (167 °F)
流量	5.6781 L/min @ 1.067 m H ₂ O (1.5 gpm @ 3.5 ft H ₂ O)
吸水口/排水口*	16 mm (0.625 inch) ホースバンプ 16 mm (0.625 inch) ホースバンプ

* その他の吸水/排水ホースバンプサイズも使用可能です。

3 このデバイスは、FCC 規則パート 15 に準拠しています。動作は以下の2つの条件に従います。(1) このデバイスが有害な干渉を発生させないこと、および (2) このデバイスが、望ましくない動作を発生させる可能性のある干渉を含め、受信するあらゆる干渉を許容すること。
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

製品番号	電圧 (V)	電力 (kW)	A	プラグタイプ	エンジン排気量	認証	コード長
EVR20-10141D11-N00	120	1.4	11.7	NEMA (5-15P)	最大8.2 L (500 CID)	UL	2.4 m (8 ft)
EVR20-10191D11-N00	120	1.9	15.8	NEMA (5-20P)	最大15 L (915 CID)	UL	2.4 m (8 ft)
EVR20-10252D11-N00	240	2.5	10.4	NEMA (6-15P)	最大20 L (1200 CID)	UL	2.4 m (8 ft)
EVR20-10252D11-E00	240	2.5	10.4	Schuko	最大20 L (1200 CID)	CE	2.4 m (8 ft)
EVR20-10258D11-A00	208	2.5	12	プラグなし	最大20 L (1200 CID)	UL	2.4 m (8 ft)
EVR20-10258D11-B00	208	2.5	12	プラグなし	最大20 L (1200 CID)	CE	2.4 m (8 ft)