



旋转入口软管倒钩，
安装更方便



Hotstart 的 EVRHEAT 系列 20 加热系统是一种强制循环冷却液预热器，旨在为工业发电应用中的柴油和燃气发动机维持最佳温度¹。



发动机就绪状态一览

指示灯显示当前加热器状态，用户一眼就能检查加热器的运行情况。发动机保持在最佳温度范围内，便于轻松启动并减少排放。



轻松进行故障排除

如果出现故障情况，加热系统会检测到问题并在发生任何损坏之前停用，从而将加热器的停机时间、维修成本和保修费用降到最低。显示屏上的清晰故障指示器告知用户加热器状态，使现场故障排除更加轻松快捷。



快速反应控制

EVRHEAT 系列 20 使用固态控制器来响应低至 1 °F 的流体温度变化，从而提高温度均匀性并消除令人烦恼的低温警报。

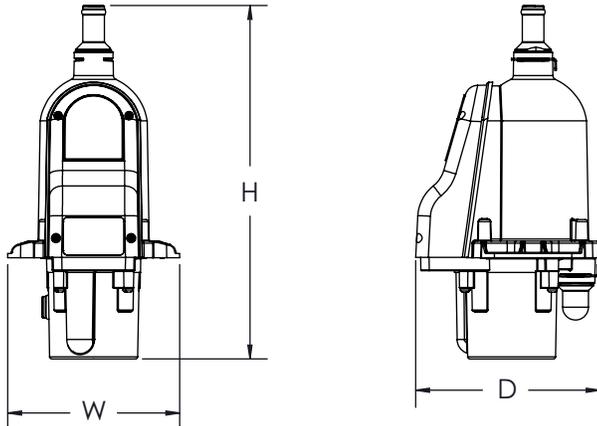


降低总拥有成本

固态温度控制与抗碎片强制循环泵的结合，形成了异常强大的发动机加热解决方案，其效率比标准热虹吸加热器高出 45%²。

¹符合 IEC 61000-6-2:2016、IEC61000-6-4:2018。

²节省金额取决于当地的设施费率和安装变数。



高度 (H)	宽度 (W)	深度 (D)	重量
10.28"	5.0"	5.36"	3.25 磅
261 毫米	127 毫米	136 毫米	1474 克

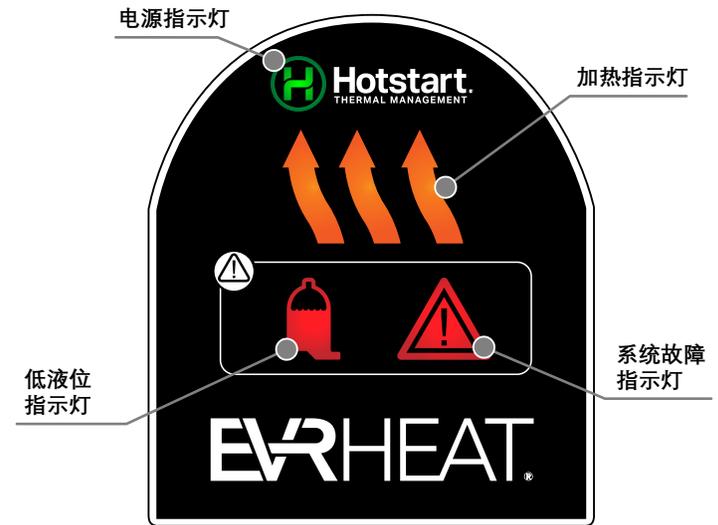
系统	
相位	单相 (1 Ø)
电压	120V 208V 240V
入口	IP66
最小/最大环境温度	-31~113°F (-35~45°C)
认证 ³	UL C/US 认证 CE / UKCA

冷却液	
流体类型	水 冷却液混合物 (50% 水/50% 乙二醇)
热功率	1.4 千瓦 1.9 千瓦 2.5 千瓦
设定温度	110°F (43°C)
最高温度限制	167°F (75°C)
流动	1.5 gpm @ 3.5 ft H ₂ O (5.6781 L/min @ 1.067 m H ₂ O)
入口/出口*	0.625"(16毫米) 软管倒钩 0.625"(16毫米) 软管倒钩

* 有其他入口/出口软管倒钩尺寸可供选择。

部件号	V	kW	A	插头类型	发动机排量	认证	线长
EVR20-10141D11-N00	120	1.4	11.7	NEMA (5-15P)	最多 8.2 L (500 CID)	UL	8' (2.4 米)
EVR20-10191D11-N00	120	1.9	15.8	NEMA (5-20P)	最多 15 L (915 CID)	UL	8' (2.4 米)
EVR20-10252D11-N00	240	2.5	10.4	NEMA (6-15P)	最多 20 L (1200 CID)	UL	8' (2.4 米)
EVR20-10252D11-E00	240	2.5	10.4	Schuko	最多 20L (1200 CID)	CE	8' (2.4 米)
EVR20-10258D11-A00	208	2.5	12	未终接	最多 20L (1200 CID)	UL	8' (2.4 米)
EVR20-10258D11-B00	208	2.5	12	未终接	最多 20L (1200 CID)	CE	8' (2.4 米)

接口图



³本设备符合FCC规则第15部分的规定。操作需遵守以下两个情况：(1)本设备不得造成有害干扰，且 (2) 本设备必须承受任何收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)